# Trecker-Treck Koppelheck

# Oldtimer-Klasse

Name: _____ Vorname: _____

Straße: _____ Nr: _____ Plz./Wohnort: _____

E-Mail: _____ Telefon: _____

Mitglied im Verein: _____

## Angaben zum Trecker

Hersteller: _____ Typ: _____

Baujahr: _____ Allrad: ☐ ja ☐ nein PS: _____

## Teilnahme in der Leistungsklasse

Zutreffende Klasse bitte ankreuzen:

| | | |
|---|---|---|
| Klasse I | von 00 - 14 PS | |
| Klasse II | von 15 - 18 PS | |
| Klasse III | von 19 - 25 PS | |
| Klasse IV | von 26 - 34 PS | |
| Klasse V | von 35 - 44 PS | |
| Klasse VI | von 45 - 50 PS | |
| Klasse VII | von 51 - 60 PS | |
| Klasse VIII | von 61 - 72 PS | |
| Klasse IX | von 73 - 80 PS | |
| Klasse X | von 81 - 95 PS | |
| Klasse XI | von 96 - 120 PS | |
| Offene Klasse | ab 121 PS | |

Startnummer: _____

Erster Versuch: _____

**Für ein evtl. Stechen:**

Weiterer Versuch: _____

Weiterer Versuch: _____

Platzierung: _____

## Teilnahmebedingungen:

Die Teilnahmebedingungen stehen auf der Rückseite !!!!!

## Startgeld:

Das Startgeld ist bei Abgabe dieses Anmeldebogens zu entrichten.

## Einverständniserklärung/Haftungsausschluß:

Durch meine Unterschrift spreche ich den Veranstalter und alle Beteiligten von sämtlichen Schadensersatzansprüchen frei, die während der Veranstaltung bzw. während der An-/ und Abreise entstehen können. Der Aufenthalt auf dem Veranstaltungsgelände und die Teilnahme an der Veranstaltung erfolgen auf eigene Gefahr! Ferner bestätige ich, dass ich die Teilnahmebedingungen und die ausgelegten Datenschutzbestimmungen gelesen habe und eine Haftpflichtversicherung für das ziehende Fahrzeug besteht !!!

**gelesen und akzeptiert:** ☐ ( Bitte ankreuzen )

Koppelheck, den 14.06.2026 Unterschrift: _____

- Teilnehmen dürfen nur Trecker, die älter sind als 30 Jahre
- Anhängepunkt: TÜV abgenommenes Zugmaul an serienmäßiger Befestigung „ohne Umlenkung" (- Original angebaut -) max. Höhe 80 cm
- Schalten nur mit Lastschaltgetriebe (- nur Runterschalten ist erlaubt -)
- Keine Zwillingsräder, max. 80 cm breite Reifen
- Oldtimer nur mit Originalgewichten. Grundsätzlich keine Gewichte in der Kabine.
- Bei Frontladern ist nur die Schwinge erlaubt (- ohne Anbaugeräte -)
- Es dürfen keine Beifahrer mitfahren
- Warmlaufen lassen der Oldtimer nur im Stand
- Außerhalb der abgesperrten Bahn nur in Schrittgeschwindigkeit fahren
- Bei Nichterreichen der 10 Meter ist ein erneuter Versuch möglich (nicht im Stechen)
- Bei Oldtimern sind Radgewichte erlaubt
- Das Verlieren von Gewichten oder ähnlichen beim Ziehen führt zur Disqualifikation
- Es dürfen max. zwei Fahrer pro Oldtimer angemeldet werden.
- Starten dürfen nur Fahrer mit gültiger Fahrerlaubnis
- Die richtige Startnummer ist in Fahrtrichtung links anzubringen. Vorzugsweise am Spiegel oder an der Motorhaube

**!!!! Bei „Nichtbeachtung" der Bedingungen droht eine Disqualifikation !!!!**